

FICHE DE RÉVISION

MODULE 11



COMMUNICATION

AU PROGRAMME :

1. Contrôle & autorité
2. Prononciation
3. Lisibilité
4. Message d'urgence
5. Code Q
6. Météo



- Cours synthétiques et structurés
- Disponible sur tablette et mobile
- + de 850 questions & examens blancs illimités
- Version audio & nombreuses illustrations



CONTRÔLE & AUTORITÉ

- **ATS** – Air Traffic Services
- **AFIS** – Aéroport Flight Information Services
- **DGAC** – Direction Générale de l'Aviation Civile
- **DSAC** – Direction Sécurité de l'Aviation Civile

MESSAGE D'URGENCE

- **Urgence** – "PANPAN PANPAN PANPAN"
- **Détresse** – "MAYDAY MAYDAY MAYDAY"
- **Fréquence Internationale Urgence** – **121,5** MHz
- **Balise de détresse** – **406** ou **406,1** MHz

MÉTÉO

- **NOTAM** – Notice to Airmen
- **METAR** – Meteorological Aerodrome Report
- **TAF** – Terminal Aerodrome Forecast
- **SIGMET** – SIGnificant METeorological Information
- **VFR** – Visual Flight Rules
- **IFR** – Instrument Flight Rules
- **VMC** – Visual Meteorological Conditions
- **IMC** – Instrument Meteorological Conditions

PRONONCIATION

- Utilisation de l'alphabet phonétique OTAN.
- Les nombres sont toujours prononcés en chiffres séparés. **sauf** pour, **l'altitude, la hauteur des nuages, la visibilité.**

LISIBILITÉ

- 5 – **Parfaitement lisible**
- 4 – Lisible
- 3 – Lisible, mais difficilement
- 2 – Lisible par instants
- 1 – **Illisible**

LE CODE Q

- **QFE** : L'altimètre indique 0 au sol. Le calage est égal à la pression qui règne sur le terrain.
- **QNH** : Au sol, l'altimètre indique l'altitude du terrain par rapport au niveau de la mer.
- **QNE** : références altimétriques en niveau de vol : calage **1013,2 hPa**. Mais on se signale plutôt en donnant son FL (Flight Level).
- **QFU** : orientation magnétique de la piste.
- **QDM et QDR** : relèvements radiogoniométriques de stations au sol et des avions.